



PAWDROG Paweł Chaba
ul. Niepodległości 10/1
20-246 Lublin
tel. 793 709 507
tel. biuro 537 731 181
mail: pawdrog@gmail.com

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLI:

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Bronice i Drzewce

ADRES
INWESTYCJI:

dz. 440 obr. 0002 – Bronice; 467 obr. – 0007 Drzewce, gm. Nałęczów

INWESTOR:

**Gmina Nałęczów,
ul. Lipowa 3, 24-150 Nałęczów**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1, 20-246 Lublin		
		SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. Tomasz Ozimek	Upr. bud. do proj.i kier. rob. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0169/PWBD/23	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

➤ Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Istniejąca stała organizacja ruchu
6. Projektowana czasowa organizacja ruchu
7. Wykonanie tymczasowego oznakowania pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
8. Zalecenia i uwagi końcowe

➤ Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------------|-----------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_COR-1 | skala 1:25000 |
| 2. Projekt czasowej organizacji ruchu | Rys_COR-2 | skala 1:500 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania projekt czasowej organizacji ruchu w gm. Nałęczów dla zadania: „przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bronice i Drzewce (dz. dz. 440 obr. 0002 – Bronice; 467 obr. – 0007 Drzewce, gm. Nałęczów).”

Zakres przebudowy obejmuje:

Roboty drogowe:

- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie zjazdów z kruszywa
- wykonanie pobocza z zielenią obustronnych
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 marca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz 1047)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w Gminie Nałęczów. Droga wewnętrzna jest drogą o nawierzchni z kruszywa, szerokości jezdni: ok. 3,00 m i przekroju daszkowym na całym odcinku. Przy przedmiotowej drodze występuje zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Drogą odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu w większości pojazdami osobowymi oraz ciągnikami rolniczymi. W rejonie skrzyżowania drogi wewnętrznej z drogą gminną nr 107861L występuje ograniczenie prędkości do 30 km/h

Istniejący teren nie jest uzbrojony w sieci.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Przedsięwzięcie, stanowiące przedmiot opracowania swym zakresem obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej o nawierzchni z betonu asfaltowego (powierzchni ok. 1996 m²), zjazdów zwykłych z kruszywa (powierzchnia ok. 70 m²), poboczy gruntowych (powierzchnia ok. 763 m²).

Podstawowe parametry:

Droga wewnętrzna

- Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h
- Szerokość drogi: zmienna 3,00 m - 5,00 m

Początek opracowania przedmiotowej drogi wewnętrznej znajduje się w km 0+000,00 zaś koniec zlokalizowany jest km 0+555,94.

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej polegającą na wzmocnieniu oraz wykonaniu nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej o szerokości 3,00 – 5,00 m w wykonaniu warstw konstrukcyjnych poszerzeń, ułożeniu warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonaniu poboczy gruntowych, wykonaniu zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego. Szerokość jezdni projektowana na szerokość 3,00 m – 5,00 m o spadku 2,00% dwustronnym. Szerokość poboczy 0,75 m.

Projektując parametry geometryczne w planie sytuacyjnym zwrócono szczególną uwagę na możliwość „dysponowania terenem”, zapewnienie swobody przejeżdżności pojazdów.

Roboty w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności po uprzednim powiadomieniu właściwych zarządów sieci.

Przyjęte parametry geometryczne w planie sytuacyjnym i w rozwiązaniu wysokościowym zapewnią bezpieczeństwo i wygodę kierowcom oraz pieszym. Całość układu drogowego dostosowano do naturalnego ukształtowania terenu, naturalnego spływu wód.

Elementem zwińczającym roboty drogowe będą prace związane z uporządkowaniem poboczy i zieleńców.

5. Istniejąca stała organizacja ruchu

Na kolejnych rysunkach niniejszego projektu, przedstawiono aktualnie występujące oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome oraz projektowane oznakowanie, jakie należy wprowadzić. Zakresem opracowania jest droga podzielona na jeden etap

6. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Zaprojektowano wykonanie robót drogowych w jednym etapie czasowej organizacji ruchu.

1. Etap 1 – całkowite zamknięcie drogi wewnętrznej w celu wykonania nawierzchni i poszerzeń jezdni, poboczy, zieleńców, w terenie niezabudowanym, odcinek o długości ok. 556 m.

Etap 1

Generalną zasadą zaprojektowanego oznakowania jest ostrzeżenie kierujących pojazdami o prowadzonych robotach za pomocą znaków ostrzegawczych A-14 „roboty drogowe” oraz znakami A-12b/c „zwężenie drogi lewo/prawostronne”. Znaki A-14, A-12b/c należy ustawić w odległości ok. 50 m od początku robót.

Do oznakowania robót zastosowano również znak B-21/22 „zakaz skrętu w lewo/prawo” wraz ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” oraz tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdów do posesji” w odległości ok. 30 m od początku robót.

Strefa robót będzie wygradzona od strony najazdu zaporą drogową U-3d wraz z żółtymi światłami ostrzegawczymi U-35 oraz za strefą robót tablicami U-20b wraz z żółtymi światłami ostrzegawczymi U-35.

Na początku i na końcu zakresu robót zaprojektowano tablice U-20b łącznie ze znakami B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” oraz T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdów do posesji” wraz z żółtymi światłami ostrzegawczymi U-35.

Minimalna szerokość jezdni pozostawionej dla ruchu w strefie robót nie mniejsza niż 2,75 m.

Zapory drogowe oraz tablice kierunkową U-20b, U-3d należy umocować na wysokości od 0,9 do 1,2 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Miejsca ustawienia projektowanych znaków drogowych (tymczasowych) oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, obrazują kolejne rysunki niniejszego opracowania technicznego.

Roboty powinny być wykonane możliwie blisko krawędzi drogi, wygradzając się w miejscach wykonywania aktualnie prac, jak najmniej ingerując w ruch drogowy, pieszy. Po zakończeniu działek roboczych oznakowanie ustawić przy krawędzi wykonywanych prac.

W czasie po zakończeniu dnia roboczego i w dni wolne od pracy bez zajęcia jezdni drogi zapory drogowe i tablice kierujące należy przesunąć do krawędzi jezdni.

Zagrożeniem dla kierujących pojazdami są osoby znajdujące się na odcinku aktualnie wykonywanych prac, oraz sprzęt która tam się znajduje.

Kierowanie ruchem przez uprawnionych sygnalistów powinno być prowadzone wyłącznie w czasie prowadzenia prac w szczególności przy realizacji granicznych zakresów robót. W czasie wolnym od pracy i w warunkach pogorszonej widoczności ręczne kierowanie ruchem jest wykluczone. Od zmierzchu do świtu, w przypadkach niedostatecznej przejrzystości powietrza oraz w dni wolne od pracy drogi zapory drogowe i tablice kierujące będą przesunięte do krawędzi jezdni z przywróceniem całej szerokości jezdni.

Prace w obrębie zjazdów powinny być prowadzone w porozumieniu z właścicielami posesji. Wyklucza się pozostawienia braku przejazdu w czasie wolnym od pracy.

W czasie wykonywania prac budowlanych większość pojazdów obsługujących budowę drogi wewnętrznej stanowić będą pojazdy ciężarowe o dużej masie rzeczywistej, co powodować będzie że włączanie się do ruchu będzie wykonywane powoli i z niewielką prędkością, skutkiem czego prędkość pojazdów na drodze będzie zmniejszona, a ruch będzie spowolniony.

Podczas wykonywania prac mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu:

Utrudnienia te polegały będą głównie na:

- zamknięciu jezdni z uwagi na konieczność wygradzenia i zabezpieczenia strefy robót podczas budowy drogi gminnej; przebudowy drogi powiatowej;

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

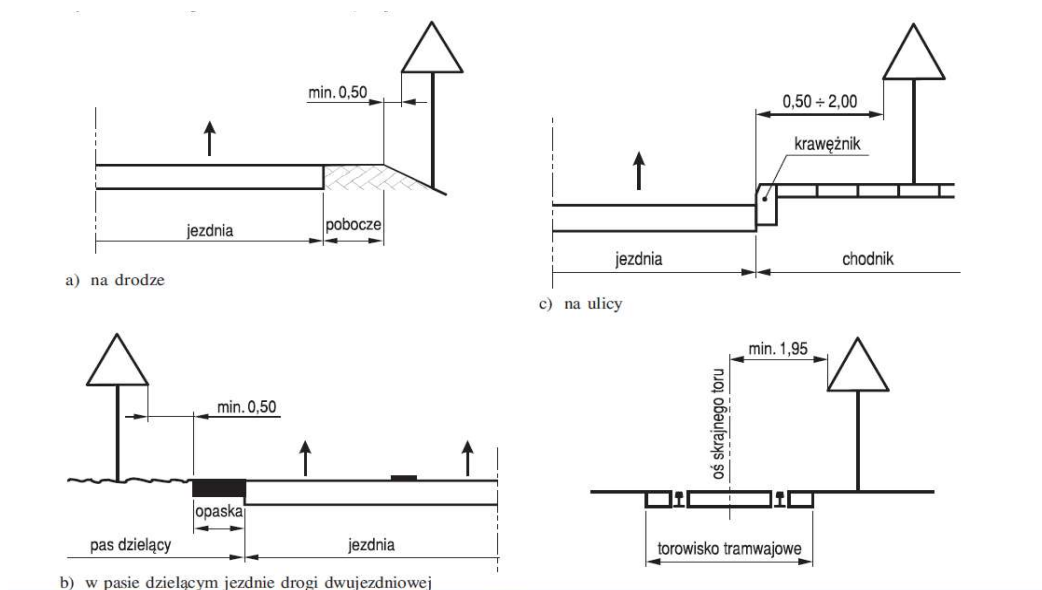
- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego mogą wystąpić potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogą.
- może wystąpić ryzyko potrącenia pieszych poruszających się poboczem przez pracujący sprzęt budowlany

7. Wykonanie tymczasowego oznakowania pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Tymczasowe oznakowanie pionowe oraz lokalizacja zamontowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu, dla miejsc prowadzenia robót związanych z budową drogi wewnętrznej, powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Oznakowanie związane ze zmianami organizacji ruchu na okoliczność robót należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi jezdni tak aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczania znaków w obszarze niezbudowanym:

- min. 2,0 m od przyległego poziomu drogi (w miejscach niewystępowania ruchu pieszego);
- min. 2,2 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika os poziomu jego nawierzchni (w miejscach występowania ruchu pieszego).



Tymczasowe oznakowanie nie może:

- przysłaniać oznakowania stałego i pogarszać widoczności na drodze oraz w obrębie skrzyżowań,
- posiadać ostrych, wystających elementów mogących stanowić zagrożenie dla uczestników ruchu, w szczególności pieszych.

Do oznakowania miejsca prowadzonych robót zastosowane zostaną znaki wykonane w standardzie folii odbłaskowej typu 2, co do wielkości o jedną grupę większe od istniejących w terenie – znaki „duże”. Zapory drogowe U-20b muszą być wykonane w standardzie folii odbłaskowej.

Ustawienie i stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi "instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym". Wzory, kolorystyka, wymiary i szczegóły ustawienia znaków pionowych – zgodnie z rozp. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z 2003r.).

8. Zalecenia i uwagi końcowe

Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego projektu zobowiązana jest powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Puławach o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia prac drogowych.

Do obowiązków wykonawcy należy powiadomić o utrudnieniach w ruchu środki masowego przekazu, takie jak: lokalna prasa, radio, Telewizja Lubelska, informując je o terminie i rodzaju robót.

Wykonawca ma obowiązek zamontować oznakowanie terenu robót w miejscach wskazanych w projekcie oraz przez cały czas trwania robót utrzymywać ich właściwy stan i czytelność.

Po zakończeniu prac drogowych, oznakowanie tymczasowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy zdemontować i ustawić oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Termin realizacji robót drogowych: IV kwartał 2026 r.

UWAGA:

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

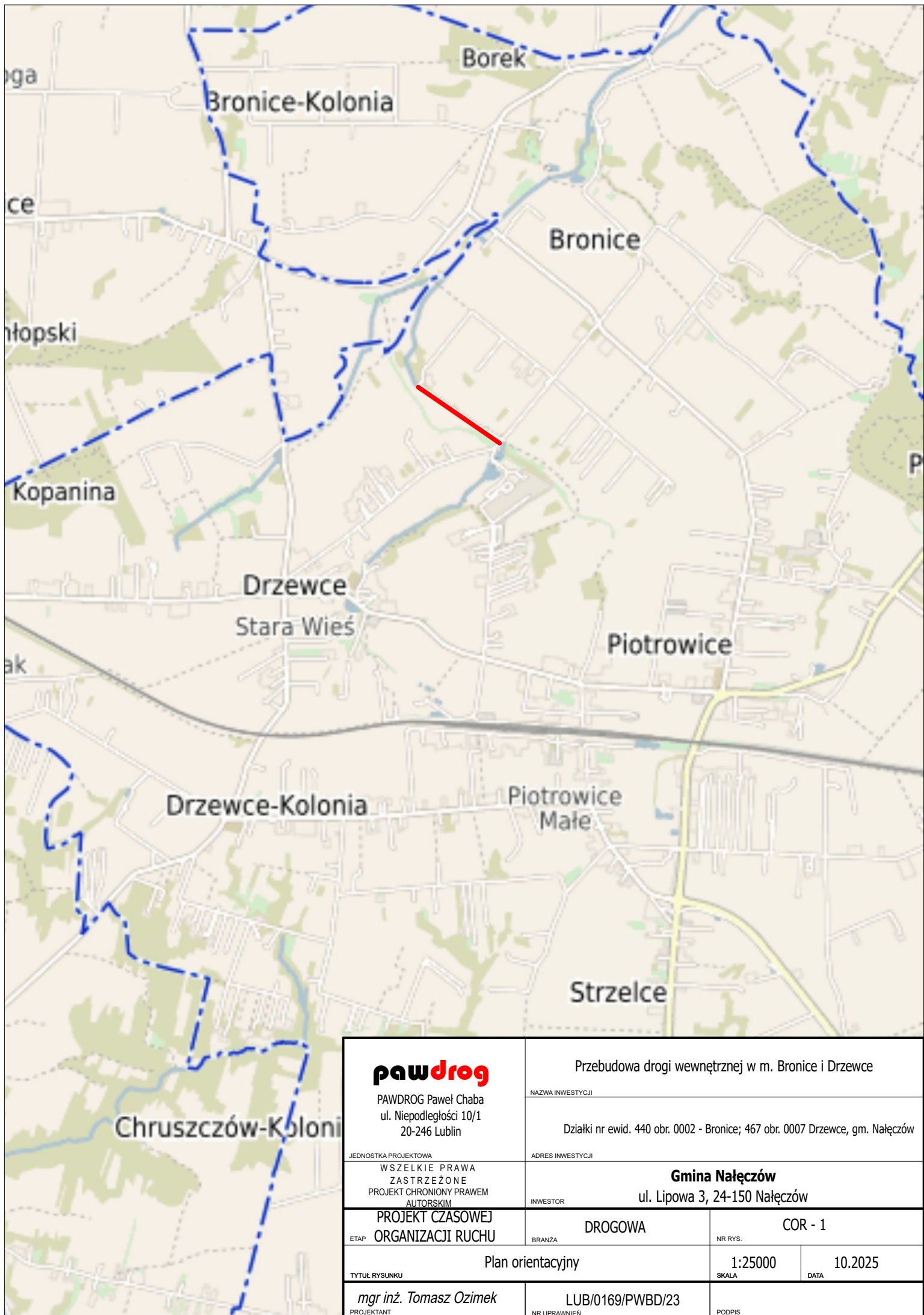
Projektant: mgr inż. Tomasz Ozimek

branża drogowa
upr. bud LUB/0169/PWBD/23

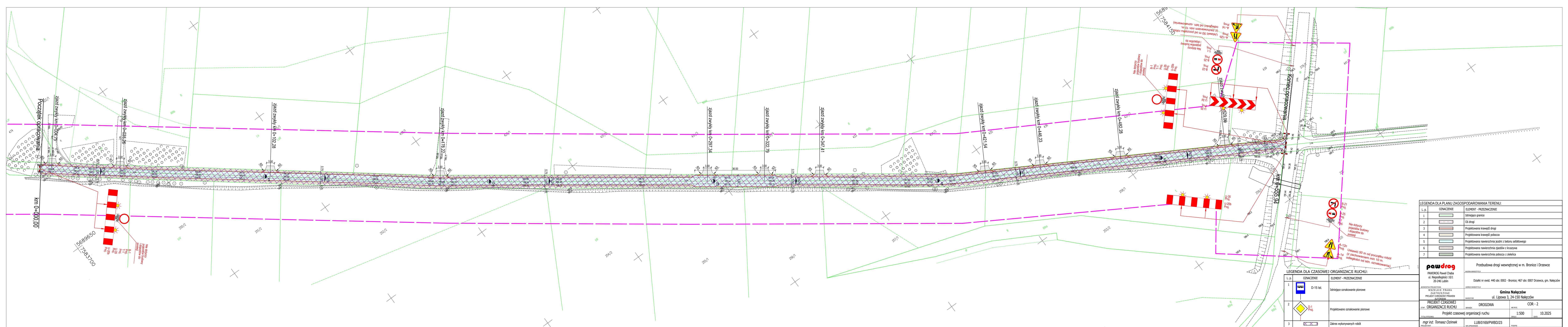
Październik 2025

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------------|-----------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_COR-1 | skala 1:25000 |
| 2. Projekt czasowej organizacji ruchu | Rys_COR-2 | skala 1:500 |



pawdrog PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1 20-246 Lublin <small>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</small> WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM		Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Bronice i Drzewce	
		<small>NAZWA INWESTYCJI</small> Działki nr ewid. 440 obr. 0002 - Bronice; 467 obr. 0007 Drzewce, gm. Nałęczów	
<small>PROJEKT CZASOWEJ ETAP ORGANIZACJI RUCHU</small>		<small>INWESTOR</small> Gmina Nałęczów ul. Lipowa 3, 24-150 Nałęczów	<small>ADRES INWESTYCJI</small>
<small>TYTUŁ RYSUNKU</small> Plan orientacyjny		<small>BRANŻA</small> DROGOWA	<small>NR RYS.</small> COR - 1
<small>PROJEKTANT</small> mgr inż. Tomasz Ozimek		<small>NR UPRAWNIEN</small> LUB/0169/PWBD/23	<small>DATA</small> 10.2025
<small>PODPIS</small>		<small>SKALA</small> 1:25000	



LEGENDA DLA PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:		
L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT - PRZEZNACZENIE
1		Istniejące granice
2		Os. drogi
3		Projektowana krawężnik drogi
4		Projektowana krawężnik pobocza
5		Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
6		Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
7		Projektowana nawierzchnia poboczy z zielenią

LEGENDA DLA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:		
L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT - PRZEZNACZENIE
1		D-15 Ist.
2		Projektowane oznakowanie pionowe
3		Zakres wykonywanych robót

pawdrog PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1 20-246 Lublin		Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Bronice i Drzewce	
ZASTRZEŻENIE PROJEKTOWYCH PRAW AUTORSKICH		Działki nr ewid. 440 obr. 0002 - Bronice; 467 obr. 0007 Drzewce, gm. Nałęczów	
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Gmina Nałęczów ul. Lipowa 3, 24-150 Nałęczów	
ETAP	BRANŻA	NR RYS.	DATA
Projekt czasowej organizacji ruchu	DROGOWA	COR - 2	1:500 10.2025
Tytuł rysunku	mgr inż. Tomasz Ozimek		
PROJEKTANT	LUB/0169/PWBD/23		